

DC-DC コンバータ
DDS-208
DDS-212

取扱説明書

このたびは、ニューエラ DC-DCコンバータをお買いあげいただき誠にありがとうございます。

ご使用前に、必ずこの取扱説明書をよくお読みいただき、十分理解してから正しくお使いください。

また、お読みになった後も、保証書とともに大切に保管してください。

New-Era[®]

目 次

●概要	1
●特長	1
●安全上のご注意	2～5
○取り扱いについて	
○設置場所について	
○取付方法について	
○配線について	
●保護装置について	5
●機能説明	6
●接続方法	7～8
●外観図	9
●仕様	10
●保証書とアフターサービスについて	11
●保証規定・保証書	12

概 要

本機は、バッテリー電源DC24VをDC12Vにする変換機です。24V車で12V仕様のカーオーディオ機器などを使われる場合にご使用になります。

特 長

- ◆安定した電源を供給する新設計PWM(パルス幅変調)方式を採用。
- ◆ACC OFF時の待機電流値が5mA以下と省電力設計。
- ◆各種の保護回路機能を装備。
- ◆スイッチング方式採用により高効率・薄型コンパクト設計。
- ◆大容量の常時出力（バックアップ出力）

安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みの上、正しくお使いください。

個々に表示した注意事項は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、「警告」「注意」に区分しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ず守ってください。

表示について

⚠ 警告

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

⚠ 注意

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が障害を負う可能性が想定される内容及び物的損害のみ発生が想定される内容を示しています。

絵表示について



△記号は、注意（危険、警告を含む）を促す内容があることを告げるものです。図の中に具体的な注意内容が描かれています左図の場合は「感電注意」を示します。



○記号は、禁止の行為であることを告げるものです。図の中には具体的な禁止内容が描かれています。左図の場合は「分解禁止」を示します。



警告

■取り扱いについて

- ⚠ 本機は、DC24V車専用です。取り扱いを誤ると火災を起こす可能性があります。入出力コネクタへの配線をまちがえないように、確実に配線してください。配線の順番は、本機入出力コネクタに配線後、バッテリー端子を接続してください。⊕⊖間をショートさせないようご注意ください。
- 🚫 本機を車や船舶等でご使用になられる場合は、エンジンをかけてご使用ください。なお、無人状態での使用は、火災や事故の原因となりますのでおやめください。
- 🚫 バッテリーを密閉された場所で使用しないでください。バッテリーは水素ガスを発生しますので、引火爆発の原因となります。
- ⚠ ぬれた手での取り扱いは、感電や本機故障の原因となりますので絶対におやめください。
- 🚫 本機を水にぬらすことは、絶対におやめください。火災の原因となります。
- 🚫 本機の近くで可燃性スプレーなどの使用は、引火の原因となります。
- ⚠ 本機の通風孔にピンや針金など異物を入れないでください。火災や感電の原因となります。
- 🚫 万一配線ミスなどで、ヒューズが容断した場合は、必ず同じ容量のヒューズと交換してください。針金などの代用は絶対におやめください。火災の原因となります。

■設置場所について

- ⚠ 雨や水のかかる場所での使用は、感電や故障の原因となります。
- 🚫 湿気やほこり、油煙の多い場所での使用は、火災や感電の原因となります。
- 🚫 視界・運転のさまたげになる場所や、急ブレーキ・急カーブ時に人体に危害の与える場所には、設置しないでください。事故の原因になります。



注意

■取り扱いについて

- ⚠ ご使用になる前に必ず電気製品の定格出力電流が本機の仕様にあっていいか確かめ、取り扱い説明書を十分理解してからお使いください。
- ⚠ 本機をご使用になる前に、設置状態や配線状態を点検してからご使用ください。
- 🚫 本機の入出力コネクタの全てのDC12V出力側にDC24Vを入力すると、故障の原因となりますので、まちがわないようにしてください。
- ⚠ 入出力ケーブルに無理な力が、からないように配線には十分ご注意ください。
- 🚫 次のような使用などはバッテリーあがりの原因となりますのでおやめください。
 - ◆エンジンを停止した状態での使用。
 - ◆バッテリー性能が低下している状態での使用。
- ⚠ 本機は、正常な動作でも多少の発熱はしますが、故障ではありません。本体の温度が異常に熱くなつた場合は使用を中止してください。
- ⚠ 本機が汚れた場合は、乾いた布でふき取るようしてください。ぬれた布でふいたり、水洗いはしないでください。故障の原因となります。
- 🚫 分解・修理・改造は絶対しないでください。故障や事故の原因となります。また改造された場合は保証期間内であっても保証対象外となります。

■設置場所について

- 🚫 直射日光がある場所や、温風吹き出し口の近くなど周囲温度が40°C以上になる高温な場所での放置・使用は故障の原因になります。
- ⚠ 本機は多少発熱しますので、熱で変形・変色するもの（ゴム類、ビニールなど）の近くでは、使用しないでください。
- 🚫 泥、水（海水）、油などかかるところには、設置しないでください。
- 🚫 本機の通風孔がふさがれるような場所では、使用しないでください。（通風孔は最低10cm以上あけ、風通しを良くしてください。）性能を発揮できないうえに故障の原因になります。
- 🚫 本機をバッテリーと同じケース内に設置しないでください。バッテリーから発生する腐食性のガスの影響により故障の原因になります。



注意

■取付方法について

- ⚠ 市販の6ミリタッピングビスやM6ボルトなどで、4ヶ所確実に固定してください。
- ⚠ 入出力ケーブルは、市販の締め付けバンドなどで固定し、損傷しなようにしてください。

■配線について

- ⚠ 配線が金属など角の鋭利な所に接触する場合は、リード線の被膜を傷付けない様に絶縁テープなどで保護してください。
- ⚠ 入出力コネクタのリード線をギボシ端子などを用いて加工する場合は、専用工具を使って確実に接合してください。
- ⚠ リード線を延長する場合は、同径以上の太さの線材を使用してギボシ端子などで確実に接続した後、必ず絶縁テープなどで処理してください。
- 🚫 配線の取り回しは、ヒーターの吹き出し口など高温になる場所は避けてください。
- ⚠ 使用しないリード線は、先端を絶縁テープなどで巻き付けて絶縁処理をしてください。
- ⚠ リード線配線後の接続部には、絶縁スリーブや絶縁テープなどを使用して必ず絶縁処理をしてください。

保護装置について

● + - 入力逆接続保護回路

入力極性を間違えた場合には、入力ラインのヒューズが容断し、内部回路を保護します。交換の手順として、

- ①バッテリーケーブルを外します。
- ②結線が正しいか確認してください。
- ③確認後、入っていたものと同じ容量のヒューズと交換してください。
- ④バッテリーケーブルを配線してください。

● 出力過電流保護回路

本機の出力電流が仕様値 (DDS-208:8A、 DDS-212:12A) を超えた場合は、電流制御回路が働き回路を保護します。この動作で出力電圧が5V以下になると動作を停止します。復帰動作は、ACCスイッチをリセットしてください。

機能説明

●メイン(MAIN)電源

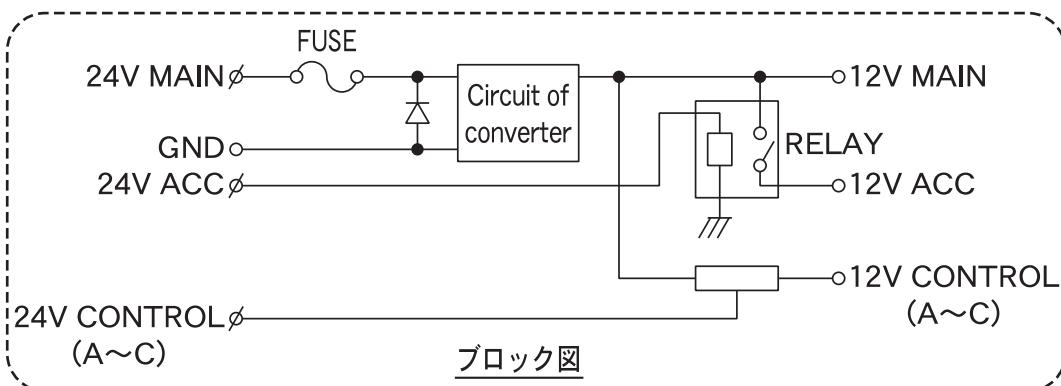
常にDC24Vバッテリーから電源が供給される電源回路に24V MAINラインを接続すると、12V MAINラインよりDC13.5Vが出力されます。

●アクセサリー(ACC)電源

24V ACCラインに供給するDC24V電源をON/OFFすることで、本機の12V ACC出力電源をON/OFFすることができます。

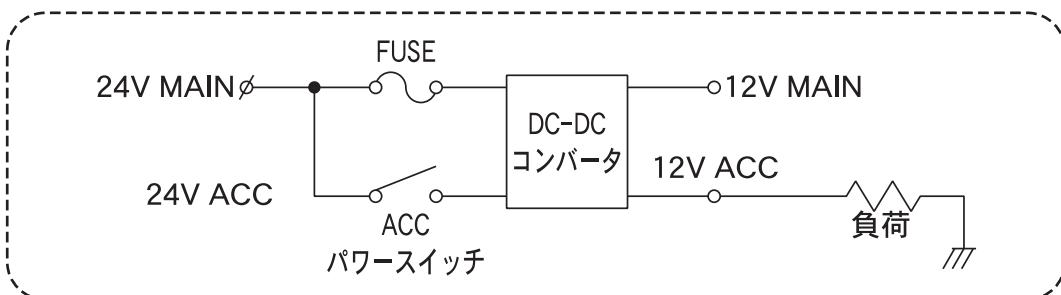
●制御信号(CONTROL A ~ C)

24V CONTROLラインにDC24Vを供給することで、12V CONTROLラインよりDC13V/50mAが出力されます。

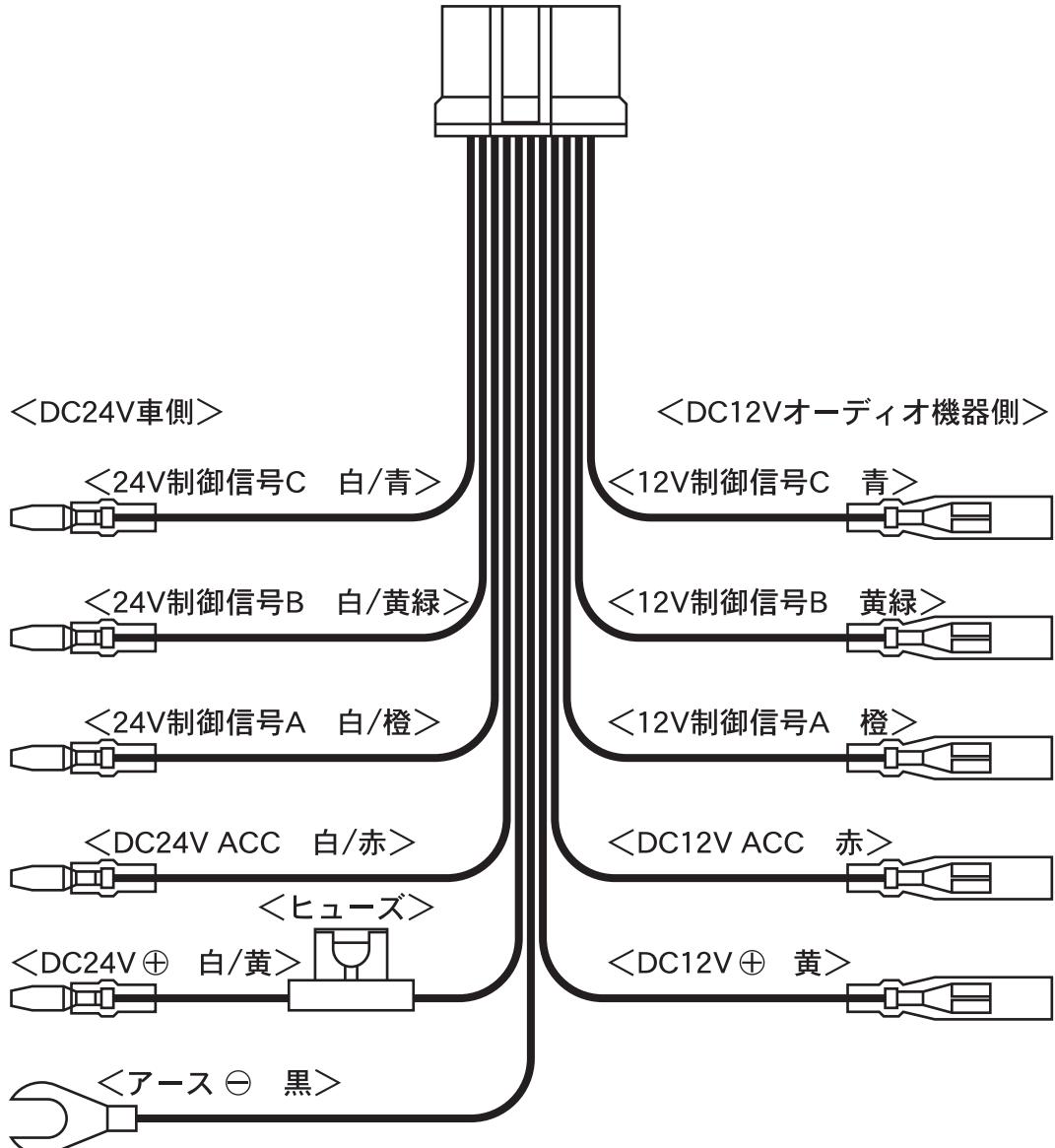
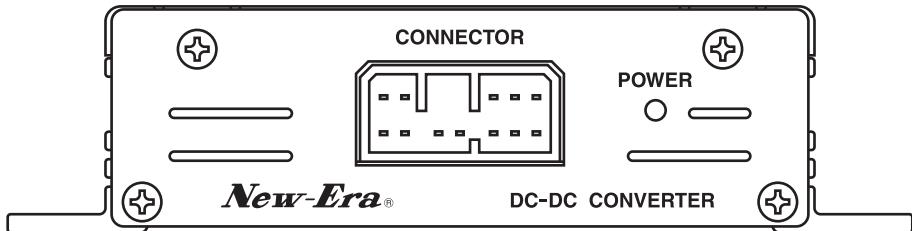


★オーディオ機器以外での使用例

本機の24V ACCラインにDC24Vを入力し、12V ACCラインにご使用になられる12V負荷の \oplus 側電源回路を接続してください。



接続方法



※付属の接続ケーブル線の先端は、何も加工されていません。ご使用になる場合は、リード線先端に図に示すようなギボシ端子などを圧着させて入出力ラインをまちがわないように確実に接続してください。

接続方法

●DC24V+ メイン電源（白/黄）

車のエンジンキースイッチのON/OFFに関係なく、常にバッテリーから電源が供給される電源回路に接続してください。

●DC24V アクセサリー(ACC)電源（白/赤）

車のエンジンキースイッチをACCの位置にしたときに電源が供給される電源回路に接続してください。

● ⊖アース（黒）

車のボディーの金属部にネジなどで確実に接続してください。

●DC24V 制御信号 A～C（白/橙、白/黄緑、白/青）

車側から供給される制御信号系電源回路（イルミ/リバース/パーキングなど）に接続してください。

●DC12V+ メイン電源（黄）

DC12Vオーディオ機器など負荷側の+ メイン(バッテリー)電源回路に接続してください。

●DC12V アクセサリー(ACC)電源（赤）

DC12Vオーディオ機器など負荷側のアクセサリー(ACC)電源回路に接続してください。

●DC12V 制御信号 A～C（橙、黄緑、青）

DC12Vオーディオ機器など負荷側の制御信号系電源回路（イルミ/リバース/パーキングなど）に接続してください。

●ヒューズ

DDS-208 : 7.5A、 DDS-212 : 10Aのオートヒューズが入っています。ヒューズを交換するときは、必ず同じ容量のヒューズと交換してください。

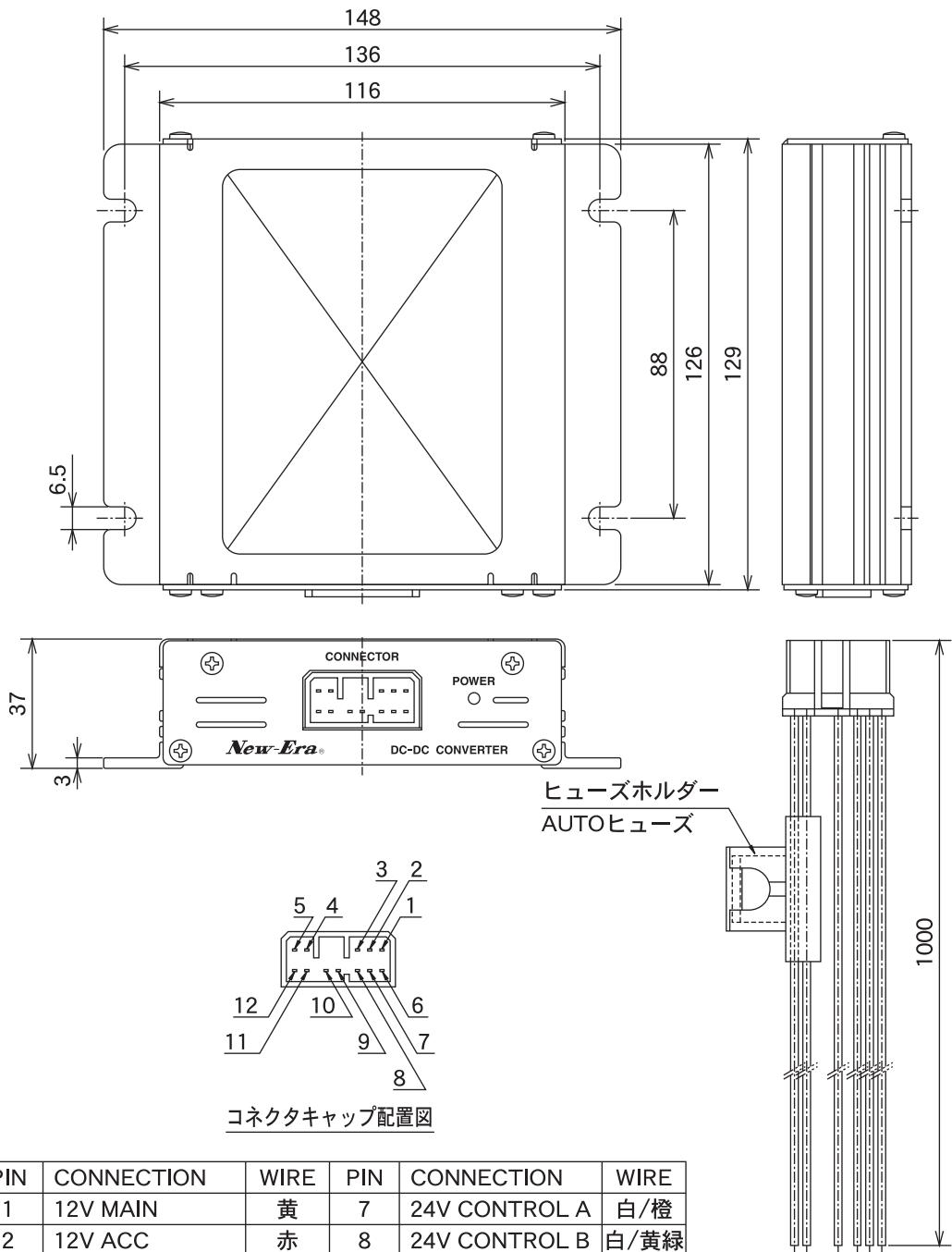
△ 注意

必ず車のバッテリーの⊖端子側のケーブルを外してから、各リード線の配線作業をおこなってください。

使用しないリード線は、先端にビニールテープなどを巻き付けて絶縁処理を行って結束バンドなどでまとめてください。

本機入力24Vラインと出力12Vラインをショートしないように注意してください。故障の原因となります。

外観図



コネクタキャップ配置図

PIN	CONNECTION	WIRE	PIN	CONNECTION	WIRE
1	12V MAIN	黄	7	24V CONTROL A	白/橙
2	12V ACC	赤	8	24V CONTROL B	白/黄緑
3	24V CONTROL C	白/青	9	GND	黒
4	24V MAIN	白/黄	10	GND	-
5	24V ACC	白/赤	11	12V CONTROL B	黄緑
6	12V CONTROL A	橙	12	12V CONTROL C	青

入出力コード

仕様

製品型式	DDS-208	DDS-212
定格入力電圧	DC24V (DC20V～DC32V)	
始動電圧	DC20V以上	
定格出力電圧	12V MAIN	DC13.5V±1V
	12V ACC	DC13.5V±1V
	制御信号出力A～C	DC13.0V±1V
最大出力電流	12V MAIN (BACK UP兼用)	8A 合計8A
	12V ACC	8A 12A
	制御信号出力A～C	各50mA
無負荷電流	ACC ON時：約45mA OFF時：5mA以下	
変換効率 (12V MAIN)	約90%	
保護回路	<ul style="list-style-type: none"> ・逆接続保護回路（ヒューズ溶断） ・出力過電流保護回路（垂下特性） (出力5V以下で停止/ACCスイッチでリセット) 	
	ラインヒューズ7.5A	ラインヒューズ10A
使用温度範囲	−20°C～60°C	
放置温度範囲	−40°C～85°C	
耐振性	33Hz 7G XYZ方向各4時間	
回路方式	スイッチング(PWM)方式 (非絶縁)	
製品寸法	148(W)×37(H)×129(D) (mm)	
製品質量	600 g	620 g
附属品	入出力ケーブル 取扱説明書	

※本機の仕様及び外観は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

New-Era

DC-DCコンバータ 保証書

持込修理

品番	DDS-208/212	保証期間	本体 1年
※お買いあげ日	年	月	日
※お客様	ご芳名 ご住所 〒 () 電話 ()		
※販売店	住所・店名 電話 ()		

この保証書は、本書記載内容で無料修理を行うことをお約束するものです。お買いあげの日から上記保証期間中に故障が発生した場合には、商品と本保証書をご提示のうえ、お買いあげの販売店、または当社に修理をご依頼ください。

※印欄に記入のない場合は無効となりますから、必ずご確認ください。

New-Era®

株式会社 ニューエラー

本社

〒544-0006 大阪市生野区中川東1丁目7番21号
TEL. 06-6754-8585 FAX. 06-6754-3030

東京営業所

〒143-0022 東京都大田区東馬込1丁目30番4号
TEL. 03-5875-1038 FAX. 03-3776-7702

●お問い合わせは技術サービス直通フリーダイヤルへ

 0120-110-999

<http://www.newera.co.jp>