



New-Era®

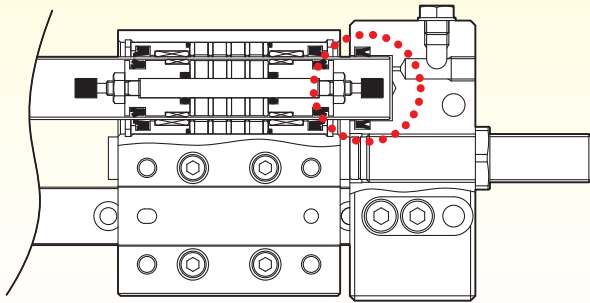
●ホームページアドレス
<http://www.newera.co.jp>
●Eメールアドレス
eigy2@newera.co.jp

PRM2シリーズ

リニアガイド付 マグネット式 ロッドレスシリンダ ピコロッドレスII

◎脱調復帰

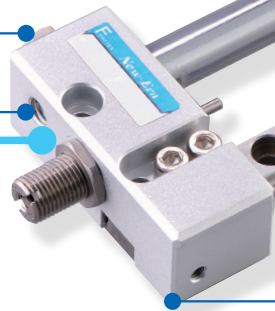
脱調を起こしても分解する事なく復帰が可能になりました。



※復帰方法はホームページにて

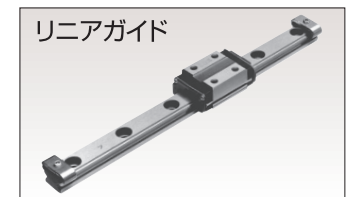
●配管ポート

軸方向と側面方向を選べます。



●ストローク調整用 ストップ

ショックアブソーバとラバー
ストップの選択が可能。



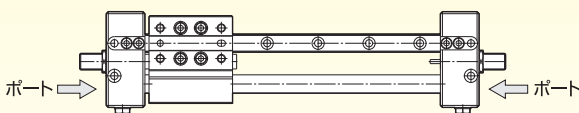
●基準面

エンドプレートに、切り欠きを
設けているのでレールを押し
あてて位置決めが可能です。

◎集中配管

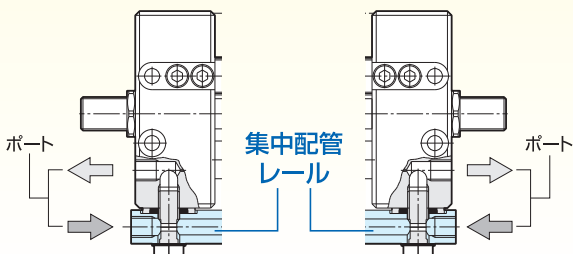
片側集中配管が可能です。集中配管の方向が
選択できます。

標準タイプ



左側集中配管

右側集中配管

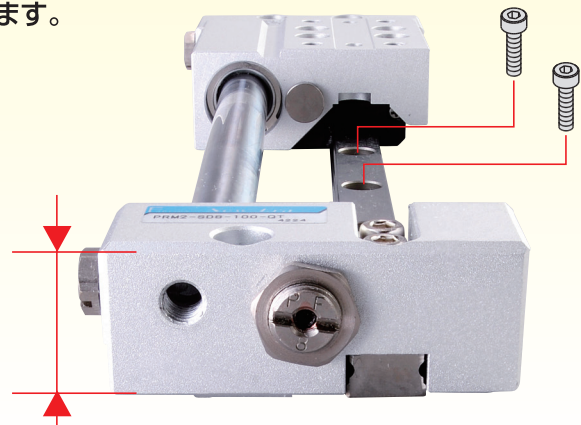


◎薄形・コンパクト

リニアガイド底面に余分な
ベースが無いので大幅な
軽量化、高さ寸法も薄く
できます。

◎高精度・高剛性

取付にリニアガイドレールを
利用できるので、リニアガイド
の精度が生かれます。



幅 : 47mm!

厚み : 20mm!

業界最薄!!

※ガイド付ロッドレスシリンダφ8の場合

型式表示(例)

PRM2S-SD12-100-QZ-RS-RB12LA

●シリーズ名

●集中配管※

●シリンダ内径

8	φ8
12	φ12

●マグネット・スイッチレール取付位置※

●ストップ方式※

●スイッチ※

●リード線長さ

無記号	1m
LA	3m

●マグネット・スイッチレール

無記号	マグネット・スイッチレール無
S	マグネット・スイッチレール付

●ストローク

シリンダ内径	標準ストローク(mm)					
	50	100	150	200	250	300
φ8	●	●	●	●	●	●
φ12	●	●	●	●	●	●

●スイッチ個数

1	1個付
2	2個付
3	3個付

マグネット・スイッチレールは、スイッチ取付けの際、必要となります。

シリーズがPRM2へリニューアル。サイズ、オプションは従来通り充実。

※仕様・詳細はホームページにて <http://www.newera.co.jp/>

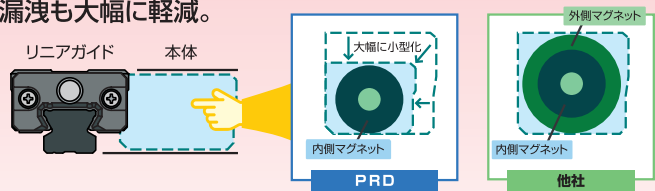
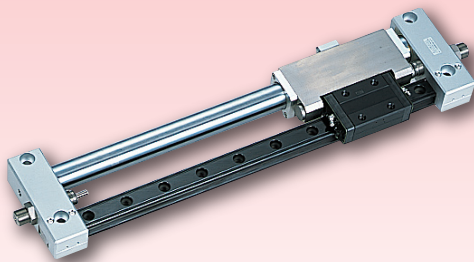


リニアガイド付 マグネット式 ロッドレスシリンダ

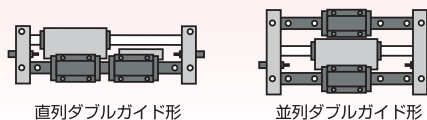
PRDシリーズ(φ16、φ25、φ32)

特長

- ・本体に外周側マグネットの無い新構造を採用し、驚異の薄形を実現。磁気漏洩も大幅に軽減。



- ・剛性用途に合わせた多様なラインナップ。



最大4つのガイドを搭載可能

PRZ(H)シリーズ(φ12、φ16)

特長

- ・Z軸での落下防止にエンドロック機能付。(PRZHシリーズ)
- ・シリンダとガイドが同軸上なので幅寸法を大幅に削減。

